

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Зимняцкого сельского поселения
от 05.09.2016 № 38

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Комплексное развитие систем транспортной
инфраструктуры и дорожного хозяйства на
территории Зимняцкого сельского поселения
на 2017-2030 год»**

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ-----	3-4
2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ-----	4-5
3. ВНЕШНИЙ ТРАНСПОРТ-----	5
4. ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ-----	5
5. ХАРАКТЕРИСТИКА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ-----	5-6
6. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ-----	6-7
7. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ -----	7-8
8. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И ДОЛГОВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА-----	8-9
9. СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК: ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ -----	9

1.ПАСПОРТ

муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Зимняцкого сельского поселения на 2017-2030 годы»

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Зимняцкого сельского поселения на 2017-2030 годы» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - постановление No 38 от 05.09..2016г. « Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Зимняцкого сельского поселения на 2017-2030 годы»
Разработчик программы	Администрация Зимняцкого сельского поселения Серафимовичского муниципального района Волгоградской области
Исполнитель программы	Администрации Зимняцкого сельского поселения Серафимовичского муниципального района Волгоградской области
Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация Зимняцкого сельского поселения
Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Зимняцкого сельского поселения
Задачи программы	1. Повышение надежности и безопасности транспортного обслуживания населения. 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения на территории поселения.
Сроки реализации программы	2017 -2030 годы
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - средства местного бюджета. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения

	ассигнований из областного бюджета.
Мероприятия программы	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов и ремонт дорог; - мероприятия по организации дорожного движения; - ремонт, строительство пешеходных дорожек.

2. Общие сведения

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Зимняцкого сельского поселения. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Демографическое развитие муниципального образования.

Зимняцкое сельское поселение образовано в 2006 году. Административный центр Зимняцкого сельского поселения – х.Зимняцкий находится к северо-востоку от границ территории г.Серафимович – административного центра Серафимовичского муниципального района и в 220 км на северо-запад от г.Волгограда. Застройка поселения представлена в основном одноэтажными домовладениями, имеются многоквартирные дома, здания производственного, социального назначения, торговой сферы и другие.

В состав Зимняцкого сельского поселения входят следующие населенные пункты: х.Зимняцкий, х.Березки, х.Грушин, х.Новоалександровский, х.Подольховский, х.Пичугин. Общая площадь земель в границах муниципального образования составляет – 35882,14 га, в том числе земли населенных пунктов: х.Зимняцкий – 364,4 га, х.Березки – 56,0 га, х.Грушин – 41,7 га, х.Новоалександровский – 46,8 га, х.Подольховский – 59,9 га, х.Пичугин – 54,2 га.

Численность населения поселения составляет: 2322 чел.

Общая протяженность дорог местного значения – 26,04 км.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития Зимняцкого сельского поселения характеризуется следующими показателями:

Наименование показателя	Факт		
	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Численность населения поселения, человек	2367	2372	2322

3. Внешний транспорт.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. В населенных пунктах внешний транспорт не имеет больших объемов.

Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и областными центрами и соседними районными муниципальными образованиями.

Через поселение проходит региональная автомобильная дорога Михайловка-Серафимович-Суровикино.

4. Общественный транспорт.

Транспорт - важная составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус и автомобили, находящиеся в личном пользовании.

Автотранспортные предприятия на территории Зимняцкого сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходилось на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

5. Характеристика улично-дорожной сети Зимняцкого сельского поселения

Улично-дорожная сеть х.Зимняцкий имеет регулярную планировку сложившуюся в результате реализации градостроительной документации. Ширина главных улиц колеблется от 10 до 30 метров. Ширина проезжих частей 3-6 метров. Тротуарное покрытие отсутствует. Подъезд от региональной дороги Михайловка-Серафимович-Суровикино - 0,8 км. в асфальтном исполнении. Большого транспортного потока нет.

Протяженность дорог общего пользования в х.Зимняцкий – 16,44 км, из них с твердым покрытием – 2,75 км.

Протяженность дорог общего пользования в х.Грушин – 3,9 км, большого транспортного потока нет.

Протяженность дорог общего пользования в х.Подольховский – 1,5 км, из них с твердым покрытием – 1 км. Подъезд от региональной дороги – 0,5 км в твердом покрытии.

Протяженность дорог общего пользования в х.Пичугин – 1,8 км, через хутор проходит региональная дорога Михайловка-Серафимович-Суровикино.

Протяженность дорог общего пользования в х.Новоалександровский – 1,1 км. Подъезд от региональной дороги – 1 км грунтовой дороги.

Протяженность дорог общего пользования в х.Березки – 2,3 км. Подъезд от региональной дороги – 1,2 км насыпь.

6. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

Основной целью Программы является создание условий для приведения систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Зимняцкого сельского поселения.

В развитие транспортной сети приоритет отдан реконструкции и модернизации существующей сети и строительству новых улиц на территории перспективной застройки. Генеральным планом сохранена основная структура транспортного обслуживания населенных пунктов со сложившимися главными улицами, основными и второстепенными жилыми улицами и проездами.

Основные улицы в проектируемой застройке на новых территориях – шириной 25 м с проезжей частью – 6 м и тротуарами 1,5 м, второстепенные улицы – шириной 12-15 м, проезжей частью 5,5 м и тротуарами 1,0 м.

Ширина проезжих частей хозяйственных проездов 4,5 м.

По всем основным улицам предлагается асфальтовое покрытие.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Срок действия программы

Сроки и этапы реализации программы с 2017 по 2030 год. Реализация программы будет осуществляться весь период.

Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

– тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

– перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Зимняцкого сельского поселения.

Система дорожной деятельности

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

Реализация Программы осуществляется администрацией Зимняцкого сельского поселения. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Зимняцкого сельского поселения, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация Зимняцкого сельского поселения и организации коммунального комплекса.

Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация Зимняцкого сельского поселения Серафимовичского муниципального района.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

Оценка эффективности реализации Программы

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление инженерно-коммунальной, транспортной инфраструктуры поселения;
- снижение затрат предприятий ЖКХ;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения

7. Перечень программных мероприятий

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Финансирование	Сроки реализации
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Зимняцкое сельское поселение	Местный бюджет	2017-2025
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений).	Зимняцкое сельское поселение	Местный бюджет	до 2025г.

используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства			
Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населённых пунктах муниципального образования на основе решений настоящей Программы.	Зимняцкое сельское поселение		2018-2020
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог	Зимняцкое сельское поселение		2017-2020
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Зимняцкое сельское поселение		2018-2025
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.	Зимняцкое сельское поселение, в первую очередь на перекрестках	Местный бюджет	2017-2025
Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов	Зимняцкое сельское поселение	Местный бюджет	2017-2030
Комплексное строительство дорог и тротуаров	При освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства		2027-2030

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

на первую очередь:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично - дорожной сети;
- подъезды к х.Новоалександровский и х.Березки с твердым покрытием;
- строительство улично-дорожной сети на территории поселения нового жилищного строительства;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств для организации системы пешеходного движения в поселении (на перспективу).

8. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (весь период).

9. Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек. Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);
2. Устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок – перспектива);
3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).